

# PORTTUS

AQUA

## ASTILLERO



*THE*  
**ULTIMATE**  
*OUTBOARD MOTOR*



315 5603502



[porttus@equiposymediciones.com](mailto:porttus@equiposymediciones.com)



Calle 124 # 7 - 35, Oficina 601 Bogotá D.C. Colombia

Bodega 19, Portal Centro Logístico Mosquera Cundinamarca.



## MOTORES FUERA DE BORDA CUATRO TIEMPOS (DF)



-  Eficiencia Superior
-  Compromiso Ecológico
-  Rendimiento Refinado



## SERIE MECÁNICA PORTÁTIL

# DF 2.5S

LONGITUD DE EJE MM (PUL)	S: 381 (15)
SISTEMA DE ARRANQUE	MANUAL
PESO KG	13.5
TIPO DE MOTOR	OHV
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	CARBURADOR
No DE CILINDROS	1
CILINDRARA CM3	68
DIÁMETRO POR CARRERA MM	48 X 38
POTENCIA MÁXIMA KW	1.8
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.250 - 5.750
DIRECCIÓN	BRAZO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	0.38
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE Lit.	Interno (1 Lit.)
SISTEMA DE ENCENDIDO	CDI DIGITAL
MONTAJE MOTOR	TIPO BUJE
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Manual
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.15:1
CAMBIOS	F - N
ESCAPE	Escape Por Encima de la Helice
SELECCIÓN DE HELICE *2	8"



## SERIE MECÁNICA PORTÁTIL

# DF 6AS

LONGITUD DE EJE MM (PUL)	S: 381 (15)
SISTEMA DE ARRANQUE	MANUAL
PESO KG	S: 24
TIPO DE MOTOR	OHV
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	CARBURADOR
No DE CILINDROS	1
CILINDRARA CM3	138
DIÁMETRO POR CARRERA MM	60.4 X 48
POTENCIA MÁXIMA KW	4.4
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	4.750 - 5.750
DIRECCIÓN	BRAZO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	0.7
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE Lit.	Interno (1 Lit.)
SISTEMA DE ENCENDIDO	CDI DIGITAL
MONTAJE MOTOR	TIPO BUJE
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Manual
RELACIÓN DE ENGRANAJES	1.92:1
CAMBIOS	F - N - R
ESCAPE	Escape Por Encima de la Helice
SELECCIÓN DE HELICE *2	7"



SERIE MECÁNICA PORTÁTIL

## DF 20 AS - DF 20 AL

LONGITUD DE EJE MM (PUL)	S: 381 (15) L: 508 (20)
SISTEMA DE ARRANQUE	MANUAL
PESO KG	S: 44 L:45
TIPO DE MOTOR	OHC
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	SIN BATERIA- INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAS MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	2
CILINDRARA CM3	327
DIÁMETRO POR CARRERA MM	14.7
POTENCIA MÁXIMA KW	4.4
DIRECCIÓN	BRAZO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	1.0
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.300 - 6.300
SISTEMA DE ENCENDIDO	CDI
ALTERNADOR	12 V 6 A
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Manual
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.08:1
CAMBIOS	F - N - R
ESCAPE	Escape Por Encima de la Helice
SELECCIÓN DE HELICE *2	10 " , 11"



SERIE MECÁNICA ALTO RENDIMIENTO COMPACTO

## DF 60 ATL

LONGITUD DE EJE MM (PUL)	L: 508 (20)
SISTEMA DE ARRANQUE	ELECTRICO
PESO KG	L: 104
TIPO DE MOTOR	DOHC 12- VALVULA
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	3
CILINDRARA CM3	941
DIÁMETRO POR CARRERA MM	72.5 X 76
POTENCIA MÁXIMA KW	44.1
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.300 - 6.300
DIRECCIÓN	REMOTO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	2.7
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE Lit.	(25 Lit.)
SISTEMA DE ENCENDIDO	TOTALMENTE TRANSISTORIZADO
ALTERNADOR	12 V 19 A
MONTAJE DEL MOTOR	AMORTIGUADOR DE GOMA
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Manual
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.27:1
CAMBIOS	F - N - R
ESCAPE	Escape por el Centro de la Hélice
SELECCIÓN DE HELICE *2	12"



SERIE MECÁNICA ALTO RENDIMIENTO COMPACTO

## DF 60 AQHL

LONGITUD DE EJE MM (PUL)	L: 508 (20)
SISTEMA DE ARRANQUE	ELECTRICO
PESO KG	107
TIPO DE MOTOR	4 Tiempos DOHC 12 Válvulas
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	3 EN LINEA
CILINDRARA CM3	941
DIÁMETRO POR CARRERA MM	72.5 X 76
POTENCIA MÁXIMA KW	44.1 (60)
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.300 - 6.300
SISTEMA DE ENCENDIDO	TOTALMENTE TRANSISTORIZADO
DIRECCIÓN	BRAZO
CAMBIO DE VELOCIDADES	F - N - R
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.27:1
SISTEMA DE TRIMADO	ASISTIDO POR GAS
ESCAPE	Escape por el Centro de la Hélice
SELECCIÓN DE HELICE *2	12"



SERIE CARGO PARA USUARIOS COMERCIALES

## DF 90 AWQHX - DF 90 AWQHL

LONGITUD DE EJE MM (PUL)	L:508 (20"), X:635 (25")
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
PESO KG	L158, X162
TIPO DE MOTOR	DOHC 16 VÁLVULAS
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
Nº DE CILINDROS	4
DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN CM 3	1.502
DIÁMETRO POR CARRERA MM	75 X 85
POTENCIA MÁXIMA KW	66.2 (90)
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.300 - 6.300
DIRECCIÓN	BRAZO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	4.3
SISTEMA DE ENCENDIDO	TOTALMENTE TRANSISTORIZADO
MONTAJE DEL MOTOR	TIPO BUJE
ALTERNADOR	12 V 27 A
SISTEMA DE TRIMADO	Asistido por Gas
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	2.59:1
CAMBIOS	FNR
ESCAPE	Escape por el Centro de Propela
SELECCIÓN DE HELICE *2	15"



SERIE MECÁNICA ALTO RENDIMIENTO MEDIO

## DF 90 ATL - DF 90 ATX

LONGITUD DE EJE MM (PUL)	L:508 (20"), X:635 (25")
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
PESO KG	L158, X162
TIPO DE MOTOR	DOHC 16 VÁLVULAS
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	4
DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN CM <sup>3</sup>	1.502
DIÁMETRO POR CARRERA MM	75 X 85
POTENCIA MÁXIMA KW	66.2 (90)
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.300 - 6.300
DIRECCIÓN	REMOTO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	4.3
SISTEMA DE ENCENDIDO	TOTALMENTE TRANSISTORIZADO
MONTAJE DEL MOTOR	TIPO BUJE
ALTERNADOR	12 V 27 A
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Asistidos Electrónicamente
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	2.59:1
CAMBIOS	FNR
ESCAPE	Escape por el Centro de Propela
SELECCIÓN DE HELICE *2	15"



SERIE MECÁNICA GRANDES POTENCIAS 4 EN LINEA

## DF115BTL - DF115BTX

LONGITUD DE EJE MM (PUL)	L:508 (20"), X:635 (25")
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
PESO KG	L188, X192
TIPO DE MOTOR	DOHC 16 VÁLVULAS
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	4
DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN CM <sup>3</sup>	2.405
DIÁMETRO POR CARRERA MM	86 x 88
POTENCIA MÁXIMA KW	84.6
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.000 - 6.000
DIRECCIÓN	REMOTO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	5.5
SISTEMA DE ENCENDIDO	TOTALMENTE TRANSISTORIZADO
MONTAJE DEL MOTOR	Montaje de cizalla
ALTERNADOR	20A/700rpm, 40A/6000rpm
SISTEMA DE TRIMADO	Inclinación y trimado eléctricos
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	2.59:1
ESCAPE	Escape por el Centro de Propela
SELECCIÓN DE HELICE *2	17R



SERIE MECÁNICA GRANDES POTENCIAS 4 EN LINEA

## DF 150 ATL - DF 150 ATX

## DF 150 AZX

LONGITUD DE EJE DE TRANSMISIÓN mm	L:508 (20), X:635 (25)
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
PESO KG	L:235, X:240
TIPO DE MOTOR	DOHC 16-VALVE
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	IN - LINE 4
DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN CM 3	2.867 (174.9)
DIÁMETRO POR CARRERA MM	97 X 97 (3.81 X3.81)
POTENCIA MÁXIMA KW	110.0 (150)
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.000 - 6.000
DIRECCIÓN	REMOTO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	8.0 (8.5)
SISTEMA DE ENCENDIDO	Totalmente Transistorizado
ALTERNADOR	12 V 44 A
SISTEMA DE TRIMADO	Power Trim and Tilt
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.50:1
CAMBIO DE VELOCIDADES	F-N-R
ESCAPE	Escape por el Centro de la Hélice



SERIE MECÁNICA GRANDES POTENCIAS 4 EN LINEA

## DF 200TL - DF 200TX

## DF 200ZX

LONGITUD DE EJE DE TRANSMISIÓN mm	L: 508 (20) X: 635 (25)
SISTEMA DE ARRANQUE	Electrico
PESO KG	L: 264 - X: 275
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Valvulas
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Inyección Electrónica Secuencial Multipunto
No DE CILINDROS	V6 (55°)
DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN CM 3	3,614
DIÁMETRO POR CARRERA MM	95 x 85
POTENCIA MÁXIMA KW	147.0
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5,000 - 6,000
DIRECCIÓN	Remoto
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	8.0
SISTEMA DE ENCENDIDO	Totalmente Transistorizado
ALTERNADOR	12V 54A
MONTAJE DEL MOTOR	Amortiguador de Goma
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Asistidos Electrónicamente
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.29:1
CAMBIO DE VELOCIDADES	F-N-R
ESCAPE	Escape por el Centro de la Hélice
Selección de hélice de tres aspas	17", 18.5", 20", 21.5"



SERIE MÉCANICA GRANDES POTENCIAS V6

## DF 250 WTX - DF250 WZT

LONGITUD DEL EJE mm (pul)	X: 635 MM (25)
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
PESO KG	X:279
TIPO DE MOTOR	DOHC 24 - Válvulas
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	V6 (55)
CILINDRADA cm <sup>3</sup>	3.614
DIÁMETRO POR CARRERA MM	95 x 85
POTENCIA MÁXIMA KW	183.9 (250)
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.500 - 6.100
DIRECCIÓN	REMOTO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	8.0
SISTEMA DE ENCENDIDO	Electrónico
ALTERNADOR	12V 54 A
MONTAJE DEL MOTOR	Amortiguador de caucho
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Asistidos Electrónicamente
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.08:1
CAMBIOS	F-N-R
ESCAPE	Escape por el Centro de la Hélice



SERIE MÉCANICA GRANDES POTENCIAS V6

## DF 250 TXX

LONGITUD DEL EJE mm (pul)	X: 762 MM (30)
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
PESO KG	X:284
TIPO DE MOTOR	DOHC 24 - Válvulas
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	V6 (55)
CILINDRADA cm <sup>3</sup>	3.614
DIÁMETRO POR CARRERA MM	95 x 85
POTENCIA MÁXIMA KW	183.9 (250)
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.500 - 6.100
DIRECCIÓN	REMOTO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	8.0
SISTEMA DE ENCENDIDO	Electrónico
ALTERNADOR	12V 54 A
MONTAJE DEL MOTOR	Amortiguador de caucho
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Asistidos Electrónicamente
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.29:1
CAMBIOS	F-N-R
ESCAPE	Escape por el Centro de la Hélice



SERIE CAJA ELECTRÓNICA CONTROL DE PRECISIÓN GRANDES POTENCIAS V6

## DF 300APX - DF300APXX

LONGITUD DEL EJE mm (pul)	X:635 (25)
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
PESO KG	X:290
TIPO DE MOTOR	DOHC 24 - Válvulas
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAS MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	V6 (55)
CILINDRADA cm <sup>3</sup>	4.028
DIÁMETRO POR CARRERA MM	98X89
POTENCIA MÁXIMA KW	220.7 (300)
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.500 - 6.100
DIRECCIÓN	REMOTO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	8.0
SISTEMA DE ENCENDIDO	TOTALMENTE TRANSISTORIZADO
ALTERNADOR	12V 54 A
MONTAJE DEL MOTOR	Amortiguador de Goma
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Asistidos Electrónicamente
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.08:1
CAMBIOS	F-N-R
ESCAPE	Escape por el Centro de la Hélice



SERIE CAJA ELECTRÓNICA CONTROL DE PRECISIÓN GRANDES POTENCIAS V6

## DF 325ATX - DF 325ATXX

LONGITUD DEL EJE mm (pul)	X:635 (25) XX: 762 (30)
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
PESO KG	X: 330 XX:339
TIPO DE MOTOR	DOHC 24 - Válvulas
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAS MULTIPUNTO
No DE CILINDROS	V6 (55)
CILINDRADA cm <sup>3</sup>	4.390
DIÁMETRO POR CARRERA MM	98 x 97
POTENCIA MÁXIMA KW	239.0
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	5.300 - 6300
DIRECCIÓN	REMOTO
CAPACIDAD DE ACEITE lit.	8.0
SISTEMA DE ENCENDIDO	TOTALMENTE TRANSISTORIZADO
ALTERNADOR	12V 54 A
MONTAJE DEL MOTOR	Amortiguador de Goma
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Asistidos Electrónicamente
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.29:1
CAMBIOS	F-N-R
ESCAPE	Escape por el Centro de la Hélice



# PORTTUS

AQUA

## ASTILLERO



*THE*  
**ULTIMATE**  
*OUTBOARD MOTOR*



Venta de Motores Fuera de Borda, Repuestos, Accesorios e indumentaria. Servicio Técnico Especializado